

Rendre SERVICE

Haldimann SA Murten | Morat



La performance en profondeur

Si elle est bien implantée au niveau régional, l'entreprise AB Marti SA, spécialisée dans l'entretien d'installations d'évacuation des eaux, intervient également avec ses connaissances et ses compétences dans toute la Suisse. L'alliance engagée avec Haldimann SA crée des synergies qui devraient apporter des avantages tant aux deux entreprises qu'à leur clientèle.

Ce que l'on aperçoit de l'entreprise, ce sont généralement un ou deux véhicules, des cônes de signalisation et, peut-être, l'un ou l'autre collaborateur en vêtements de protection orange. Tout le reste se passe essentiellement en sous-sol.

De l'importance de préserver la valeur

Les installations d'évacuation des eaux de terrains, de rues et de bâtiments se trouvent sous terre. Et quand à première vue, il n'y a rien à voir, c'est que les travaux d'entretien ont tout simplement tendance à passer inaperçus.

D'où l'importance d'avoir des spécialistes comme ceux d'AB Marti SA. Plus d'une vingtaine de collaborateurs veillent à ce

que les eaux s'écoulent en toute fluidité sous nos pieds. Concrètement, il s'agit de nettoyer les installations, d'en contrôler le bon fonctionnement et, si nécessaire, de les réparer. Le tout est effectué par un seul et même prestataire et est quasiment invisible de l'extérieur.

Les eaux usées doivent s'écouler

Terrains privés, sites industriels et commerciaux ou bâtiments publics, tous produisent des eaux usées, qui doivent pouvoir s'écouler.

Chaque propriétaire a l'obligation légale de veiller à ce que l'évacuation des eaux usées de son bien soit assurée en tout temps. Il doit garantir l'état irréprochable de ses conduites d'évacuation sur les plans structurel et technique.

Pour les particuliers, cela signifie que les conduites menant au regard de contrôle ou de visite vers les canalisations publiques doivent être maintenues étanches et en bon état de fonctionnement. Cela vaut pour les propriétaires de maisons individuelles comme pour ceux de constructions plus importantes en zones résidentielles et industrielles. Les moindres dépôts ou petits endommagements peuvent obstruer les

conduites, voire, au pire, polluer la nappe phréatique suite à l'écoulement de substances nocives.

AB Marti SA est là pour qu'on n'en arrive pas là. Le rinçage régulier des conduites, le contrôle du réseau de canalisations à l'aide de caméras ultramodernes et l'évaluation des données ainsi collectées empêchent l'apparition de dommages importants.

Installations publiques d'évacuation des eaux

Un nettoyage régulier des conduites est indispensable pour assurer durablement le bon fonctionnement du réseau de canalisations souterrain. Les autorités compétentes en ont parfaitement conscience. C'est le seul moyen d'établir à long terme le budget attribué à l'entretien des canalisations. « La société AB Marti SA est à cet égard un partenaire de confiance », le directeur Holger Ahlrichs le sait d'expérience.

Pour reconnaître à temps les dommages existants ou en train de se former et les éliminer par des travaux minutieux d'assainissement et de réparation, caméras TV et tests d'étanchéité sont de précieux auxiliaires.



Avant-propos

Chère lectrice, cher lecteur,

C'est une amitié et une relation partenariale de longue date qui m'unit personnellement, mais aussi notre entreprise, à AB Marti SA. Depuis notre emménagement sur le site de Grande Ferme 8 en 2010, les entreprises vivent toutes deux sous le même toit.

Le rachat d'AB Marti SA, connue au niveau régional et active dans toute la Suisse, va nous permettre d'élargir sur une base solide notre éventail de prestations dans le domaine de l'entretien et de la réhabilitation de systèmes d'évacuation des eaux.

En principe, rien ne change, que ce soit pour les collaborateurs de Haldimann SA ou ceux d'AB Marti SA. Les deux entreprises conservent chacune leur nom et leur identité visuelle. Partout où des synergies se présentent et sont possibles, nous saurons les exploiter au profit de tous.

Les déchets plastiques font actuellement l'objet de vives critiques. En tant que produits dérivés du pétrole, ils sont d'une part dépendants de ressources non renouvelables, et en tant que déchets, ils résistent souvent pendant des décennies à une dégradation naturelle dans l'environnement. Avec pour conséquence une pollution mondiale massive, que l'on décèle désormais dans nos propres corps sous forme de microparticules.

Une tendance néfaste que l'on peut endiguer par un recyclage efficace des matières plastiques et leur réutilisation dans de nouveaux produits. Notre projet pilote dans la ville de Morat montre, depuis 2013, que la collecte sélective de certains plastiques est utile et économiquement viable pour un avenir respectueux de l'environnement.

Nous espérons que cette édition de notre journal d'entreprise saura une fois de plus vous donner un aperçu intéressant de notre travail et vous souhaitons bonne lecture.

Christian Haldimann

Les véhicules spéciaux d'AB Marti SA permettent de prendre des vidéos haute résolution qui serviront à établir des rapports d'inspection pertinents à l'intention des services compétents.

Là où des bouches d'égout permettent d'accéder aux canalisations souterraines, il s'accumule beaucoup de matière susceptible de former des bouchons, si les bouches ne sont pas nettoyées aussi régulièrement que les conduites elles-mêmes.

Les puissants véhicules de rinçage et d'aspiration de l'entreprise de Morat accomplissent là un travail précieux, tout comme pour la vidange de fosses septiques, de séparateurs pour huile et graisse, de collecteurs de boue et autres bacs de rétention.

Réhabilitation sans tranchée des canalisations

L'inspection des canalisations détermine si une canalisation nécessite une réhabilitation ponctuelle ou sur certains tronçons. Selon la situation mais aussi l'environnement en surface de la conduite endommagée, on a recours à diverses procédures. Les raccordements latéraux d'une canalisation sont des points particulièrement critiques. Pour les réparer, les spécialistes de Morat utilisent un système de scellement à l'aide d'un robot. La méthode Quick-Lock utilise des manchettes en inox, qui sont en outre protégées à l'extérieur contre les substances agressives grâce à un joint spécial.

Des synergies porteuses d'avenir

Depuis 2010, AB Marti SA a son siège à Grande Ferme 8 à Morat. La superficie

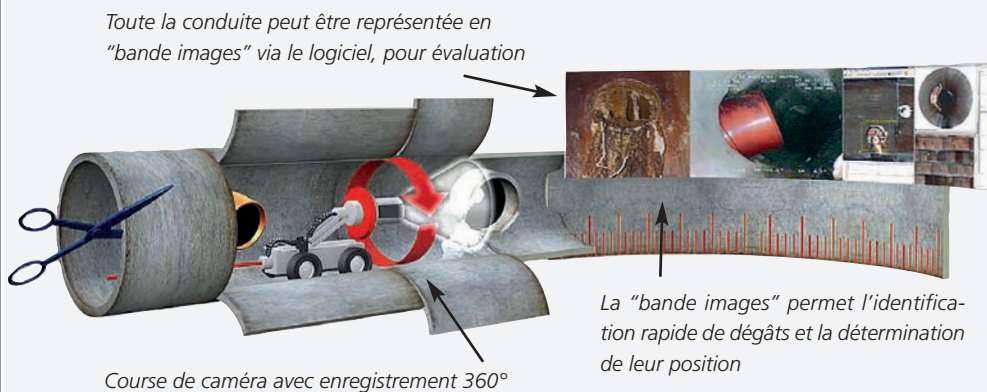
louée à Haldimann SA sert au stationnement et à l'entretien des véhicules des deux entreprises. Dans l'espace administratif, l'équipe Disposition d'Haldimann SA s'acquitte également, depuis longtemps, des questions organisationnelles du spécialiste de l'entretien d'installations d'évacuation des eaux.

Depuis quelques mois, la société AB Marti SA est une filiale d'Haldimann SA. Les deux entreprises, établies de longue date et bien implantées dans la région, se tournent donc ensemble vers l'avenir. Elles continuent de servir leur clientèle de manière autonome, sous leur nom actuel et avec le personnel déjà en place.

Christian Haldimann, qui est désormais également président du conseil d'administration d'AB Marti SA, en est convaincu : « Cette fusion sera source de vastes opportunités et synergies dans le domaine du service à la clientèle, tant dans l'intérêt des deux sociétés que dans celui de leurs clients respectifs. »

Holger Ahlrichs, depuis six ans à un poste de direction chez AB Marti SA et expert chevronné pour tout ce qui touche à l'entretien de systèmes d'évacuation des eaux, porte le même regard sur l'avenir de son entreprise :

« La collaboration de longue date de Haldimann SA avec les pouvoirs publics, notamment, peut produire de précieuses synergies pour notre entreprise et nos clients. »



Toute la conduite peut être représentée en "bande images" via le logiciel, pour évaluation

Course de caméra avec enregistrement 360°

La "bande images" permet l'identification rapide de dégâts et la détermination de leur position



AB MARTI SA
Grande Ferme 8 | 3280 Morat
T 026 672 34 34 | F 026/672 34 35
info@abmarti.ch | www.abmarti.ch



Les matières plastiques sont des matières premières

La ville de Morat collecte depuis cinq ans, avec succès, certains plastiques. Le projet pilote d'origine avec Haldimann SA s'est bien établi et est sans nul doute porteur d'avenir. Au vu de la pollution mondiale que génèrent les déchets plastiques, il s'agit d'un complément utile aux efforts entrepris pour l'endiguer, en attendant une interdiction définitive.

Voilà cinq bonnes années que la ville de Morat et le centre d'élimination de Löwenberg (EZL) collectent certains plastiques sélectionnés. Tout a commencé en 2013 comme projet pilote à Morat, sous la houlette et grâce à l'engagement financier de Haldimann SA (voir également « Planète recyclage », septembre 2013 et juin 2015). Depuis 2015, la collecte ciblée de PE-HD, PE-LD, PP et d'emballages de boissons fait, à Morat, partie intégrante des efforts de recyclage.

Le recyclage ménage les ressources

L'utilisation et la consommation des plastiques continuent d'augmenter. La grande majorité de ces produits le plus souvent fabriqués à partir de pétrole ne sert que brièvement d'emballage ou de récipient. Ils perdent rapidement leur utilité et deviennent des déchets. Avec l'instauration de la collecte sélective au EZL, la société Haldimann SA applique depuis 2015 à certains plastiques ce qui fonctionne depuis longtemps pour le recyclage du PET. Quatre conteneurs sont installés pour y déposer gratuitement les plastiques et briques en carton définis :

Résultats à Morat

À Morat, 90,65 tonnes de plastiques ont pu être collectées de manière sélective et revalorisées depuis 2013. Sur les 7000 habitants que compte actuellement la ville, cela correspond à 3,5 kg par an.

Pourcentage par type de plastique :

PE-HD : env. 25 % PE-LD : env. 21 %
 PP : env. 19 %
 Emballages de boissons : env. 35 %

Depuis le début de la collecte sélective, les volumes ont augmenté de pas moins de 250 %.

Rapporté à l'ensemble de la Suisse, cela équivaut à env. 30 000 tonnes, une hausse supplémentaire restant tout à fait possible !

Christian Haldimann, directeur de Haldimann SA, estime que : « Si l'on recyclait 100 000 tonnes de plastiques ménagers dans toute la Suisse, cela permettrait d'économiser une usine d'incinération d'ordures tout entière. »

Dans le champ d'action de Haldimann SA, seulement deux autres communes, outre Morat, participent actuellement au recyclage des plastiques. Vu le potentiel et la nécessité croissante de ménager les ressources, d'autres communes devraient se joindre à cette offre de collecte.

Problématique du recyclage des plastiques

Il va de soi que, même dans le domaine du recyclage, il faut obtenir un rendement. Les propriétés de tels produits et l'absence jusqu'à présent de techniques de recyclage globales font que le potentiel existant n'est encore que peu exploité.

Les plastiques sont en général très légers, mais aussi volumineux. Pour les transporter vers les usines de transformation – sans lesquelles une valorisation systématique ne serait pas possible – ils doivent tout d'abord être transposés dans une forme de transport viable des points de vue économique et écologique. « C'est en fin de compte le seul moyen économique de fabriquer des regranulés », explique Beat Kramer, directeur adjoint au EZL (voir à ce sujet l'émission « Portefeuille » du 19.10.2018 sur www.telebilingue.ch).

Le EZL possède une puissante presse (cf. photo page 4) qui comprime les différentes sortes de plastiques en balles transportables. Une mesure importante pour obtenir un rapport volume/poids acceptable.





Notre presse permet d'atteindre la réduction voulue pour un volume de transport optimal.

Recyclage du plastique : un défi

Il n'existe à ce jour aucune méthode globalement reconnue pour un recyclage efficace du plastique. Or, pour maîtriser le déferlement de plastique qui nuit dans le monde entier à l'environnement, il faut trouver des méthodes uniformes de valorisation. Christian Haldimann considère qu'il est également nécessaire de développer pour cela un modèle de coûts intelligent. « Qui paiera un jour quoi, on n'en sait encore rien aujourd'hui », constate sobrement ce patron prévoyant. Cela se fera-t-il sous forme de taxes d'élimination anticipées ou trouvera-t-on d'autres voies de financement ? L'avenir nous le dira. Après que la Chine, jusqu'à présent le plus grand acheteur de déchets plastiques, a interdit dans une large mesure les importations à compter de janvier cette année, l'Europe fait face à un grand problème d'élimination. Selon Christian Haldimann, il serait judicieux d'asseoir toutes les parties concernées autour d'une table. Tant les producteurs de plastique que les grands distributeurs, les représentants des pouvoirs publics, les entreprises de traitement et les consommateurs devraient tous avoir intérêt à mettre au point des moyens de bien gérer les plastiques dans le respect de l'environnement. La discussion actuelle au sein de l'Union européenne visant à interdire de manière générale certains produits en plastique peut contribuer à réduire la pollution de l'environnement par des plastiques à longue vie. En complément ou en alternative aux interdictions, il faut trouver des solutions écologiques de valorisation des plastiques.

Merci et tout de bon

Nous remercions ces deux collaborateurs de 65 ans pour leurs services dans notre entreprise et leur souhaitons le meilleur pour leur nouvelle tranche de vie.



Kurt Pfister, notre collaborateur sur le terrain depuis le 1^{er} juillet 2005, est parti à la retraite fin août 2018.



Fritz Aebischer, l'un de nos chauffeurs depuis le 1^{er} mai 2012, est parti à la retraite fin septembre 2018.



Le successeur de Kurt Pfister est Julien Chammartin.



Nos apprentis

Ces trois jeunes hommes sont actuellement en formation chez nous.



Tobias Gilgen, année de naissance 1997, apprentissage de spécialiste en transport routier depuis le 8 août 2016, fin d'apprentissage le 7 août 2019.



Alessandro Koller, année de naissance 1999, apprentissage de recycleur depuis le 8 août 2016, fin d'apprentissage le 7 août 2019.



Loïc Wisard, année de naissance 2003, préapprentissage de spécialiste du transport routier du 6 août 2018 à la fin juin 2019, apprentissage de spécialiste en transport routier à partir d'août 2019.

Mentions légales

Éditeur Haldimann SA, Grande Ferme 8, Case postale 242, CH-3280 Morat, tél. 026 411 95 00, fax 026 411 95 01, www.haldimannag.ch

Rédaction daniel soder kommunikation, Wengi b. Büren www.ds-kommunikation.com

Mise en page Natacha Vioget, Cotterd

Impression Jordi AG, Belp