

# Planète RECYCLAGE

Journal d'entreprise de la maison Haldimann SA, septembre 2013

Haldimann SA Murten / Morat

www.haldimannag.ch



## Projet plastique à Morat : première impression

Le recyclage fait désormais partie de notre quotidien. Il est nécessaire, car nous voulons pouvoir continuer à utiliser nos ressources dans le futur. Un projet pilote commun de deux ans réunissant Haldimann SA et la ville de Morat doit montrer si une collecte spécifique de matières plastiques peut s'avérer durable et couronnée de succès. Un rapport intermédiaire a été établi après six mois.

La collecte et la revalorisation des matériaux recyclables sont de plus en plus courantes. C'est le cas en Suisse depuis plusieurs décennies, notamment pour le verre usagé, le papier ou l'aluminium. Concernant les matières plastiques, la collecte est beaucoup plus exigeante du point de vue d'un recyclage écologique et économique. C'est pourquoi Haldimann SA et la ville de Morat ont lancé un nouveau projet de recyclage en début d'année.

### Un projet pilote au fort potentiel d'avenir

La valorisation et le recyclage sont solidement ancrés chez Haldimann SA depuis de nombreuses années déjà. Il était donc plus que logique que tôt ou tard, la collecte sélective de matières plastiques définies s'impose comme une activité d'avenir.

Des analyses de marché ont montré que les emballages plastiques en polyéthylène et polypropylène se retrouvent en grand nombre chez les particuliers, mais aussi dans l'industrie et le commerce. Il apparaît donc justifié d'envisager un recyclage approprié également dans la région de Morat.

Deux raisons principales justifient à elles seules une récupération de ces matières plastiques. D'une part, une revalorisation



Un lundi à la mi-juillet, à 11h30 : il règne une activité intense et Pascal Haldimann (le second en partant de la droite) est un homme très demandé.

permet de faire des économies de pétrole et d'autre part, le volume des déchets est considérablement réduit grâce à ce type de collecte sélective. Le deuxième aspect a très vite un impact positif visible pour les consommateurs, étant donné que de nombreux objets dits « creux » utilisés par les ménages sont produits à l'aide des deux types de plastiques.

Le pas a été franchi l'été dernier. Christian Haldimann ayant gagné la ville de Morat à sa cause, les travaux de préparation à l'introduction d'une telle collecte sélective ont pu commencer sous forme d'un projet pilote d'une durée de deux ans.

### De quoi s'agit-il au juste ?

En Suisse, 125 kg de matières plastiques sont consommés par an et par habitant et environ 100 briques en carton sont vendues. Chaque année, la consommation en plastique augmente de 3 %. Les briques en carton se composent à 75 % de cellulose recyclée et à 25 % de plastique et d'aluminium.

Avant le lancement du projet pilote déjà, Christian Haldimann savait qu'il faudrait faire preuve de patience pour atteindre les objectifs. « Tous les débuts sont difficiles.



Beat Jaberg, directeur des services de la voirie de Morat

Même pour le papier et l'aluminium, tout était loin d'être parfait dès le départ », se rappelle le directeur expérimenté.

Après mûre réflexion, il a été décidé dans le cadre de ce projet commun de seulement collecter trois sortes de matières plastiques ainsi que les briques en carton et de procé-



## Avant-propos

Chères lectrices, chers lecteurs,

Le recyclage est complexe à mettre en œuvre. Il faut d'abord prendre conscience que les matières peuvent devenir recyclables et que nous pouvons les réutiliser afin d'économiser de l'énergie. Stimuler et renforcer cet état d'esprit est un processus continu que nous soutenons de notre mieux.

Une population qui participe à la réflexion et à l'action est indispensable à ce projet commun, lancé en début d'année par notre entreprise et la ville de Morat. Pendant deux ans, des produits de trois classes différentes de plastiques ainsi que des briques en carton seront collectés et triés, puis soumis à un recyclage spécifique. Un premier bilan intermédiaire présente des résultats positifs.

D'un point de vue technique également, nous essayons d'être constamment à jour, au sens écologique global. Notre dernière benne à ordures en est un exemple convainquant. Avec sa propulsion hybride légère associant un moteur Euro5 économique et un moteur électrique puissant, elle devrait être appréciée dans les zones résidentielles. Par ailleurs, nous sommes les premiers en Suisse à mettre un tel concept en pratique, ce qui nous permet ainsi d'économiser environ 30 % de carburant !

Notre meilleure technique et un recyclage méticuleux ne sont rien sans des collaborateurs engagés. Werner Jakob, chef d'exploitation de notre entreprise partenaire, l'installation de compostage Seeland SA, vit depuis 20 ans cette philosophie du recyclage avec beaucoup d'entrain et de passion. Nous le remercions à l'occasion de son anniversaire.

De plus, notre ancien apprenti Jérémie Noyer s'est tellement plu chez nous qu'il est resté dans notre équipe en tant que chauffeur professionnel une fois son examen final obtenu en juillet. Nous le remercions également et nous nous réjouissons de poursuivre notre collaboration.

J'espère que nous parviendrons à entretenir votre intérêt à l'égard de nos activités grâce au tout nouveau « Planète recyclage ». Je vous souhaite une agréable lecture.

  
Christian Haldimann

der à leur recyclage. En effet, seul un recyclage raisonnable du point de vue écologique et économique peut conduire à long terme au développement durable souhaité. Dans les services de la voirie de la ville de Morat, les groupes de produits suivants font actuellement l'objet d'une sélective :

1. **Bouteilles** (PE-HD 02)
2. **Films** (PE-LD 04)
3. **Bidons et pots de fleurs** (PP 05)
4. **Briques en carton**

Comme annoncé par le communiqué officiel de la ville de Morat le 19 novembre 2012, le projet a été lancé le 3 janvier 2013. De plus amples informations concernant ce projet de collecte ont été publiées en collaboration avec Haldimann SA dans la feuille d'information (édition de décembre 2012) de la commune de Morat.

## Un résultat intermédiaire satisfaisant

Les six premiers mois s'étant écoulés, les responsables Christian Haldimann et le directeur des services de la voirie de Morat, Beat Jaberg, sont d'accord sur ce point : la population a bien accueilli le projet et les gens participent.

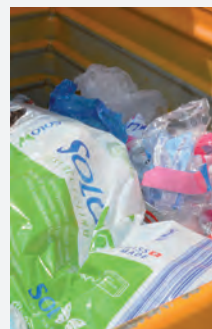
Haldimann SA est responsable de la collecte ainsi que du transfert correct aux entreprises compétentes en traitement et recyclage et supporte pendant deux ans les frais engagés. Le développement du projet est donc suivi avec attention. « À intervalles réguliers, nous établissons des rapports détaillés sur les quantités collectées mensuellement pour

chaque groupe de produits ». C'est ainsi que l'initiateur du projet, Christian Haldimann, explique un aspect important du suivi de projet. Durant les six premiers mois, le centre de collecte sélectif du service de voirie de Morat a amassé près de 1000 kg de matières plastiques et de briques en carton chaque mois, pour une population locale de 6500 personnes. « Cette quantité de matériaux collectés correspond à environ 6000 litres de fioul d'un point de vue énergétique. Cette revalorisation permet d'éviter l'émission de 12 tonnes de CO<sub>2</sub> engendrés par la combustion », selon le directeur de l'entreprise, qui commente ainsi le résultat appréciable de ses efforts.

## Le quotidien au nouveau point de collecte

La diffusion large de l'information auprès de la population dès le début du projet a certainement contribué à son lancement prometteur. Les informations disponibles sur le site-même pour aider les gens à choisir les éléments à déposer dans les conteneurs sont à la portée de tous.

Pour l'instant, le processus ne fonctionne pas sans un conseil au cas par cas, sans lequel de trop nombreuses « erreurs de tri » devraient ensuite être corrigées par les collaborateurs d'Haldimann SA au prix d'un travail épuisant. Malheureusement, les raisons des incertitudes récurrentes chez les clients au service de la voirie sont souvent à imputer aux fournisseurs des conteneurs. Lorsque l'industrie utilise des plastiques différents pour des corps creux de même aspect destinés à des contenus identiques,



Conteneur 1 : exemples de bidons et de pots de fleurs : denrées alimentaires, pots en plastique, etc.

Conteneur 2 : exemples de bouteilles : shampoing, gel douche, lessive liquide, bouteilles de lait, etc.

Conteneur 3 : exemples de films : emballages de papier toilette et essuie-tout, films pour la construction, etc.

Conteneur 4 : exemples de briques en carton : jus de fruits, lait, boissons à base de lait, etc.

## Je suis la dernière-née de la famille Haldimann

l'attribution correcte des contenants à éliminer au « bon » conteneur de collecte peut devenir problématique. Durant l'été, Pascal Haldimann effectue régulièrement des contrôles et fournit des conseils au centre de collecte. Son expérience lui permet d'avoir une bonne connaissance de la problématique : « Les gens sont contents d'avoir quelqu'un à qui s'adresser ici, parce qu'ils veulent bien faire ».

Comme dans la collecte d'autres matières réutilisables, il y a aussi des brebis galeuses parmi la clientèle. Beat Jaberg, qui se rend régulièrement sur place pour jeter un œil sur le nouveau projet commun, le constate : « Beaucoup en profitent pour se débarrasser facilement de leurs saletés », et ce n'est pas acceptable pour de nombreuses raisons.

### Un résultat intéressant au bout d'un an et demi

Les points essentiels du recyclage durable sont d'une part, le tri irréprochable des matériaux et d'autre part, l'aspect financier qui doit être équilibré pour tous les participants. Les entreprises qui achètent les matières collectées sont de plus en plus regardantes en matière de propreté et de tri plus ciblé.

« Cela peut même aller jusqu'au refus des livraisons si elles ne satisfont pas aux exigences des entreprises », relate à l'envi dans la presse spécialisée Christian Haldimann.

Avec le temps, la prise en charge sur le centre de collecte devra être réduite afin de garantir une rentabilité de l'activité de collecte. Ce sont encore exclusivement les collaborateurs d'Haldimann SA qui assurent actuellement les activités de prise en charge et de conseil sur site. Dans le cadre de la collaboration, les responsables du projet devront également réfléchir à l'implication des collaborateurs des services de la voirie de Morat. Les personnes concernées ont déjà reçu une formation correspondante chez Haldimann SA.

À l'heure actuelle, on ne peut pas encore dire si la réussite de cette phase d'introduction du projet va déboucher sur une collecte permanente des matières plastiques spécifiques. Beat Jaberg et Christian Haldimann s'accordent toutefois sur ce point : « Si nous restons vigilants et si nous continuons à fournir un travail ciblé informatif et explicatif, nous avons de bonnes chances de réussir ».



**Notre benne à ordures dernier cri réserve bien des surprises. Cette technique hybride de pointe fait preuve d'une comptabilité irréprochable avec l'environnement grâce à sa consommation considérablement réduite en carburant, à ses faibles émissions de gaz d'échappement et à son fonctionnement extrêmement silencieux. Elle complète ainsi idéalement notre flotte de véhicules et constitue le meilleur investissement pour le service dans les zones résidentielles.**

Il va sans dire que mes frères et sœurs valent aussi le détour. Cependant, en tant que dernière-née des bennes à ordures de notre entreprise, je suis unique en mon genre. Je suis en effet particulièrement adaptée pour une utilisation quotidienne dans les zones résidentielles.

### Un travail bien fait avec une technique innovante

En tant que véhicule hybride de dernière génération, je respecte notre environnement. Mon moteur super puissant de 250 kW répond aux normes de la classe Euro 5 sur les gaz d'échappement. Il est soutenu par mon moteur électrique et ses 120 kW supplémentaires. Grâce à mon moteur électrique, je suis extrêmement silencieuse et donc évidemment très appréciée dans les zones résidentielles.

Les poumons de nos clients en profitent également, car mes émissions de gaz d'échappement restent très limitées. Dans mon travail, j'avance grâce à l'électricité. Par ailleurs, la structure de collecte de déchets électrique avec sa presse et son conteneur à déchets contribuent considérablement à mon fonctionnement silencieux et économique. Au total, grâce à ce moteur hybride, ma consommation en diesel connaît une diminution forte de 30 % sur une année.

Et après ma journée de travail, je passe quatre à six heures à la station de chargement pour être rechargée.

Mes performances silencieuses sont très convaincantes. À cela vient s'ajouter mon système de pesage des déchets entièrement automatique qui garantit des factures transparentes et avantageuses pour les clients.

### Il n'y a qu'une seule planète, c'est la nôtre !

Toutes mes prouesses techniques sont là pour prouver encore une fois à quel point Haldimann SA se soucie de l'environnement. Notre équipe et notre parc de véhicules se distinguent par leur anticipation et une technique efficace en permanence réactualisée.

## Félicitations !

Vous rappelez-vous de Jérémie Noyer ? Ce jeune homme est le premier chez Haldimann SA à avoir achevé son apprentissage en tant que chauffeur professionnel (nous vous avons déjà parlé de lui dans l'édition de mars 2013 sur le recycleur).

Début juillet, M. Noyer a réussi son examen final avec une excellente moyenne de 4,9. La direction le félicite au nom de toute l'entreprise pour ses performances et le remercie par la même occasion pour sa collaboration fructueuse pendant son année d'apprentissage.



Jérémie Noyer a de quoi se réjouir puisqu'il a réussi son examen de chauffeur professionnel.

Le souhait du jeune professionnel de pouvoir continuer à travailler dans notre entreprise s'est également exaucé. Jérémie Noyer reste dans notre entreprise en tant que chauffeur professionnel qualifié. Nous lui souhaitons beaucoup de satisfaction dans l'accomplissement de son travail et la part de chance nécessaire concernant la circulation quotidienne.

### Mentions légales

Éditeur Haldimann SA  
Grande Ferme 8  
Case postale 242  
3280 Morat  
Téléphone 026 411 95 00  
Fax 026 411 95 01  
www.haldimannag.ch

Rédaction daniel soder kommunikation, Dietikon  
www.ds-kommunikation.com

Mise en page Natacha Vioget, Cotterd

Impression Jordi AG, Belp

## 20 ans d'expérience à l'installation de compostage



Werner Jakob aime l'indépendance de son travail dans et avec la nature.

**Il est toujours étonnant de voir que des collaborateurs restent fidèles 20 ans à leur entreprise et se réjouissent après autant de temps des évolutions qui restent à accomplir. Werner Jakob, chef d'exploitation de l'installation de compostage Seeland SA dans la localité fribourgeoise de Galmiz, fait partie de ceux-là.**

L'apprenti agriculteur a travaillé jusqu'à ses 25 ans dans la ferme familiale et est arrivé presque par hasard dans l'installation de compostage après avoir passé quelques années comme jardinier-paysagiste dans la sucrerie d'Aarberg. « Je viens de la région et ai toujours cherché à m'en rapprocher », explique Werner Jakob son changement pour l'installation de compostage établie à l'époque depuis deux années seulement.

Le fait qu'il connaissait personnellement Christian Haldimann, le directeur de l'installation, peut avoir influencé sa candidature en complément de sa qualification. Ainsi, les deux savaient à qui ils auraient à faire.

Au fil des années, l'entreprise et ses activités ont constamment évolué. C'est ce qui a toujours plu et continue de plaire à ce cinquantenaire engagé. Ce ne sont pas seulement la multiplication par six des déchets verts traités qui s'élevaient au début à 5000 tonnes, ni l'installation d'ensilage qui permet de ven-

dre le compost produit depuis deux ans, mais aussi et surtout la grande autonomie de travail qui correspond tout à fait à la nature de ce directeur passionné de sport.

Werner Jakob apprécie beaucoup ce sens des responsabilités : « Nous présentons toujours à la direction des propositions d'amélioration ainsi que nos souhaits, dont une bonne partie se réalise ensuite ».

Ainsi, cet homme marié et père de trois filles adultes n'a de cesse de se réjouir des défis à relever dans « son » installation. « Mon souhait le plus cher est un toit au-dessus de nos andains de compost pour nous permettre d'augmenter encore davantage la qualité de nos produits », formule ainsi le chef d'exploitation offensif son souhait pressant.

Il va sans dire que son engagement est à la hauteur de ses possibilités. Il a été lutteur pendant plusieurs années et s'engage depuis six ans comme fonctionnaire dans une association de lutte. Il sait bien à quel point le respect et l'éthique sont importants pour atteindre son objectif.

Nous remercions Werner Jakob au nom d'Haldimann SA pour son engagement infaillible et nous lui souhaitons encore de nombreuses années réjouissantes à l'installation de compostage Seeland SA.